

PRESSRELEASE 2011-11-01

NYA NORMER FÖR VHF MED DSC Klass D - många otillåtna produkter på marknaden

European Telecommunications Standards Institute (ETSI), är det Europeiska organ som ansvarar för de standarder för radio som används i fartyg och båtar i Europa. De har utfärdat nya normer som skall uppfyllas av tillverkare och importörer av marin VHF med DSC Klass D senast 2011-06-01. Trots detta uppfyller fortfarande en betydande del av de VHF DSC Klass D som finns på marknaden inte de nya normerna.

Denna typ av VHF används i icke SOLAS klassade fartyg, till exempel i arbetsbåtar, fiske- och fritidsbåtar. Det finns många produkter på marknaden med CE-märkning, men denna märkning är tyvärr inte tillräcklig eller någon garanti att produkten verkligen uppfyller de nya normerna. Seriösa tillverkare och importörer har sett till att deras produkter uppfyller de nya kraven eller har dragit tillbaka sina produkter från på marknaden.

Fritidsbåtsägare, rederier, fiskare m fl som står inför ett köp av ny VHF bör försäkra sig om att den produkt de är på väg att köpa och installera ombord är laglig och uppfyller de nya normerna. Göran Movitz från Cordland Marine AB upplyser att SAILOR 6215A VHF DSC D uppfyller alla de nya kraven och att det bekräftats av tillverkaren Thrane & Thrane A/S.

De nya normerna kan laddas ner här: http://www.etsi.org/deliver/etsi_en/301000_301099/30102503/01.04.01_60/en_30102503v010401p.pdf

Vi bifogar även en kopia av Liaison Statement från ETSI angående problemet.



Fritidsbåtsägare, rederier, fiskare m fl som står inför ett köp av ny VHF bör försäkra sig om att den produkt de är på väg att köpa och installera ombord är laglig och uppfyller de nya normerna. Göran Movitz från Cordland Marine AB upplyser att SAILOR 6215A VHF DSC D uppfyller alla de nya kraven och att det bekräftats av tillverkaren Thrane & Thrane A/S.